



Besluitenlijst inspreken

Onderwerp	Inspreken
Datum	22 januari 2019
Portefeuillehouder	Wethouder Heijnen (vervangt wethouder Aarts & wethouder Krabbendam)
Verloop proces / Vervolgtraject	De raads- en burgerleden kunnen de informatie van de inspreker meenemen in hun overwegingen ten aanzien van het voorstel.
Aanwezig	30 aanwezigen.
Fractiewoordvoerders	Demas (D66), Meese (PVM), Van de Wouw (VVD), Hermens (GroenLinks), Lurvink (M:OED), Bolleman (GroenLinks).
Voorzitter	Dhr. Betsch
Secretaris	Dhr. Van der Aa
Samenvatting en afspraken	De voorzitter heet iedereen van harte welkom. Er hebben zich diverse insprekers aangemeld. Maastricht Bereikbaar voortzetting programma Er is een schriftelijke bijdrage ontvangen van Tongerseweg Veilig inzake Maastricht Bereikbaar voortzetting programma. Deze bijdrage is toegevoegd in het raadsinformatiesysteem. Afvalloos Maastricht 2030 1. Bewonersvereniging Jekerkwartier: bijdrage. 2. Milieudefensie Maastricht is niet aanwezig. Bestemmingsplan Grensmaas 2018: 1. Inspreker: bijdrage. 2. Inspreker: bijdrage. 3. Inspreker: vraagt aandacht voor de situatie van de woonboten. Tussen woonboten en wal liggen pontons en dekschuiten. Woonboten kunnen niet dichterbij de kant komen. Het zijn drijvende bouwwerken waar tussenvoorziening noodzakelijk is. Noodzakelijk om veilig te kunnen wonen. Bestemmingsplan heeft als uitgangspunt veiligheid en leefbaarheid. Ondenkbaar dat er geen tussenvoorzieningen mogelijk zijn. Een loopbrug moet ergens op rusten of steunen (palen bijv.). Er zijn offertes opgevraagd bij 2 partijen. Het kost 30.000 euro per locatie om aan bestemmingsplan te voldoen. Het overleg met gemeente is gestopt. Strikt genomen zouden misschien pontons en dekschuiten niet mogen, maar ze zijn noodzakelijk.



	Reactie vraag inspreker PVM: de gemeente legt financieel niets bij voor bewoners. Het is een keus aan de bewoners volgens gemeente. Reactie inspreker op vraag van VVD: dat er meer parkeerplaatsen moeten komen is logisch. Hier zijn parkeernormen voor. Verder geen verbeteringen. Reactie inspreker op vraag van PVM: bewoners hebben niet goed mee kunnen praten. Er mogen bijv. geen bergingen meer zijn. Alles moet worden weggehaald. Reactie inspreker op vraag van GroenLinks: riolering aanleggen is verplicht. Logisch dat dit gebeurt. Reactie inspreker op vraag van PVM: het plaatsen van de olievaten op de woonarken zijn bewoners en verzekering niet blij mee. Het is gevaarlijk. Er zijn andere mogelijkheden om verrommeling tegen te gaan. Niet op de manier zoals het nu gaat. Er moeten loopbruggen komen volgens gemeente, die moeten ergens op steunen. Dat mag niet van gemeente. Er moet overgangsrecht komen. Men moet kunnen afmeren op een veilige manier tussen woning en wal. 4. Inspreker: is bewoner en eigenaar van meerdere woonboten. In 2016 aantal brieven ontvangen van gemeente Maastricht. Aantal woningen voldoen niet aan normen en moeten gehalveerd worden. Ging vervolgens niet door. Er kwam een overgangsrecht. Een hele opluchting. In 2018 bericht dat alle pontons en dekschuiten verwijderd moeten worden. Dat heeft hele grote consequenties. Bergingen op kant moeten verwijderd worden. Olie tanks moeten op woonboten geplaatst worden. Belangrijk dat er gesproken wordt over waterwoningen. Woning van inspreker bestaat uit twee aan elkaar gekoppelde boten. Het is los te koppelen mocht dat nodig zijn. Nu moet de boot gehalveerd worden volgens de gemeente. Belangrijk om woonboten in alle variaties te zien als waterwoningen. Handhaaf op normen en maten en biedt een overgangsrecht. Reactie inspreker op vraag van GroenLinks: er is geen goed gesprek geweest met gemeente. Het zijn mededelingen in plaats van dialoog. Reactie inspreker op vraag van D66: er zijn allerlei soorten boten. Meeste zijn oude vrachtschepen geweest. Ponton en dekschuiten zijn nodig, o.a. voor de loopbrug moet ergens op steunen. Drijflichamen mogen echter niet meer. Deze zijn echter nodig. 5. Inspreker: er is niet goed gepraat met ons als bewoners. Gesprekken die er zijn geweest hebben niets opgeleverd. Er komt een nieuwe weg. Dit gaat veel overlast geven. Er komt een natuurgebied. Er zijn te weinig parkeerplaatsen. We hebben last
--	---



	van campers verderop. Gemeente moet zorgen dat het een eigen weg wordt en parkeervergunningen afgeven. 6. Inspreker: paar jaar geleden jacht gekocht. De jacht mag niet meer aangemeerd worden aan eigen woonark. Ik woon op het water. Ik mag eigen jacht niet meer afmeren. De reden is onduidelijk. De boot is goed onderhouden. Er liggen pleziervaartuigen. Al deze vaartuigen zouden wegmoeten. Voor de inspreker is het onduidelijk waarom deze regels er zijn. 7. Inspreker: is zeer teleurgesteld in de gemeente Maastricht. In 2015 drijvende woning gekocht. In 2016 last onder dwangsom en tweemaal naar rechtbank geweest. Er is geen dialoog. De gesprekken die er zijn geweest zijn puur voor dossiervorming. Woning voldoet volgens gemeente niet aan de normen en maten. Aantal boten vallen niet onder overgangsrecht. Het is kapitaalvernietiging als woningen gehalveerd moeten worden. 8. Inspreker: tussen onze drijvende woning en wal ligt ponton. We zitten vast aan de wal via ponton. Als we ponton wegdenken komen we niet meer aan de wal. Het waterpeil verschilt meerdere keren per dag. Woonboot knalt op de bodem meerdere keren per dag in het diepe gedeelte. Het college wil dat pontons en dekschuiten weggehaald worden. Het gaat minimaal 30.000 euro kosten om alle maatregelen te treffen die nodig zijn. Dit geld hebben we niet. Waarom wil gemeente niet meewerken aan overgangsrecht? Zonder ponton en dekschuiten is het wonen op de drijvende woning niet meer mogelijk.
Toezeggingen	

Memo



Rondebriefje inspreken

Onderwerp	Inspreken op onderwerpen geagendeerd in de Raadsronde
Soort bijeenkomst	Stadsronde
Reden van aanbieding	Informatie
Onderwerp	Gelegenheid voor burgers om in te spreken op een onderwerp geagendeerd in de Raadsronde. De wet bestuursrecht en de inspraakverordening maken het mogelijk dat burgers over veel onderwerpen waarover de raad een beslissing gaat nemen nog kunnen 'inspreken'. Dat zijn onderwerpen die in de Raadsronde staan geagendeerd.
Bijbehorende documenten	Eventueel bij onderwerp geagendeerd in de Raadsronde
Presidium Spelregels:	• Insprekers kunnen zich tot maandag, voorafgaande aan de dinsdag • van de Raadsvergadering, voor 16.00 uur melden bij de griffie (raadsgriffie@maastricht.nl of 043-350 4046); • De griffie vermeldt in de agenda de onderwerpen waarover zich insprekers hebben gemeld; • De voorzitter bepaalt de orde van de vergaderingen en kan vragen doorverwijzen naar een volgende of andere mogelijkheid. • Als een onderwerp uit de Raadsronde een voortgezette behandeling krijgt op een volgende raadsavond, dan is in principe niet opnieuw inspreken mogelijk; • Insprekers krijgen informatie over wat ze kunnen verwachten, hoeveel tijd ze krijgen om iets te zeggen, waarover het mag gaan en de raadsleden kunnen hen indien gewenst nog vragen stellen.

Memo